



EINWEISUNG (Bitte aufmerksam lesen)

- **Gelbes Rund-Um-Licht und/oder Gelbe Fahne:** Gefahrenzone(n) Rundumlicht(er), diese werden eingeschaltet, wenn ein Hindernis durch Dreher oder andere Gründe entstanden ist. In diesen ZONEN wird „SCHRITTEMPO“ gefahren !!! (Für Ihre und die Gesundheit anderer!) Zuwiederhandlungen führen zum Streckenverweis, bzw Rennausschluß (ohne Kostenersatz, bzw. Rückerstattung).
- **Blaue Fahne:** Es wird immer schnellere oder langsame Fahrer geben, deshalb gilt, sehe ich die Blaue Flagge, so fahre ich ausserhalb der Idealline in der folgenden Kurve, dies kann mal Links, mal Rechts sein, jenachdem ob eine Rechts- oder Links- Kurve folgt. Ausserdem erwarten wir, dass jeder selbst auf schnellere Karts hinter sich achtet durch Kopfumdrehen, und dem zur Folge Schnellere vorbeigelassen werden um Unfälle und Rammen zu vermeiden, Wodurch die Verletzungsgefahr minimiert wird!!!
- **Rote / Grüne Ampeln:** Auf der KRC Bahn haben wir zum einen an der Start-/ Ziel-Line je zwei Rote und zwei Grüne Ampeln, Erst wenn die Roten erloschen und die Grünen eingeschaltet werden startet die Ticketfahrt oder das Rennen. Die ersten 2 > 3 Runden wird verhalten gefahren um die Reifen aufzuwärmen und die Strecke kennen zu lernen!!! Das Ende einer Ticketfahrt, einer Qualifikation oder einem Rennen wird mit einer schwarz/weiß karierten Flagge angezeigt und es werden alle Gelblichter geschaltet, was bedeutet sofort langsam Runde beenden. In der letzten Kurve vor Start- Zielgerade leuchtet eine Rote Ampel (roter Pfeil) sowie eine Grüne mit Pfeil nach links, Alle Karts (außer gedrosselten Karts) fahren langsam in die Boxengasse. Sitzen bleiben bis alle Karts abgestellt sind! Gedrosselte Karts werden dort abgestellt wo diese losfahren, also gegenüber der Boxengasse! (Für Ihre und die Gesundheit anderer!) Zuwiederhandlungen führen zum Streckenverweis.
- **Einsteigen und Verhalten beim Fahren:** Beim Einsteigen ist unbedingt zu beachten, mit den Füßen nur auf den roten Rahmen oder den Sitz treten, Niemals auf die Spurstangen oder die Bremsgestänge treten! Festes Schuhwerk ist Voraussetzung, Schals sind abzulegen, lange Haare sind hochzubinden! Für Wertsachen wie Geldbörse, Handy, Smartphone, etc. stehen Schließfächer zur Verfügung! Fragen Sie unseren Bahndienst! HINWEIS > Karts sind keine AUTOSCOOTER es wird nicht gerammt oder andere Karts in die Banden gedrückt!!! (Für Ihre und die Gesundheit anderer!) Zuwiederhandlungen führen zur Verwarnung (rote Fahne) und bei Wiederholung zum Streckenverweis, bzw Rennausschluß (schwarze Fahne), dies ohne Kostenersatz, bzw. Rückerstattung.
- **Dreher und Rückwärtsgang:** Nach einem Dreher, wenn ein Weiterfahren nicht möglich ist, wenn Sie mit dem Hinterteil des Karts angeschlagen sind, fahren Sie vorsichtig gegenüberliegend an eine Bande mit der Nase des Karts, dann Lenkrad gerade stellen und mit BEIDEN Händen die vorderen Reifen nach hinten drehen um rückwärts zu rollen! Dann in richtiger Richtung wieder weiterfahren. Gegebenenfalls wiederholen wenn noch keine Weiterfahrt möglich ist. Für Kinder, wenn dies nicht klappt, Hand heben, Sitzen bleiben / niemals auf Strecke aussteigen und auf Streckenposten warten. Für alle Fahrer gilt >NIEMALS Füße oder Hände ausserhalb des Karts!!! Nicht nach Hinten auf die Hinterräder fassen = Verbrennungsgefahr! (Für Ihre und die Gesundheit anderer!) Zuwiederhandlungen führen zur Verwarnung (rote Fahne) und bei Wiederholung zum Streckenverweis, bzw Rennausschluß (schwarze Fahne), dies ohne Kostenersatz, bzw. Rückerstattung.

Bahndienst & Streckenposten: "Wir sind keine Götter"

**Unser Job ist Ihre Sicherheit, wir möchten wie Sie,
das sie eine schöne Zeit haben auf der KRC Bahn.**

**Dies ohne sich selbst oder andere zu verletzen!
Deshalb sollte unseren Anweisungen immer Folge
geleistet werden ! Ihre Gesundheit liegt in unserer
Verantwortung, der wir gerecht werden müssen!**